

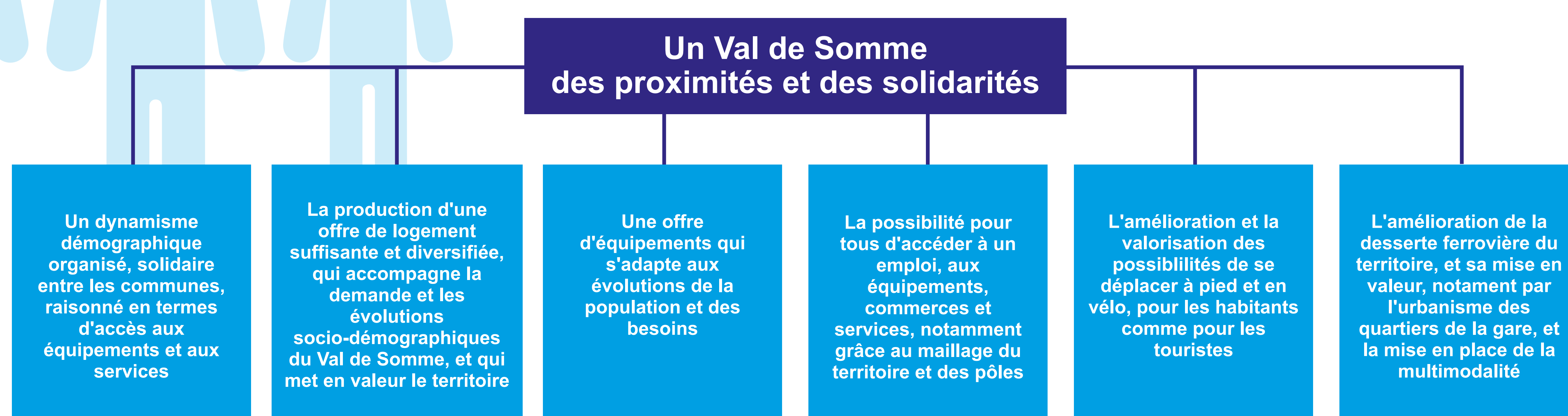
PLAN LOCAL URBANISME INTERCOMMUNAL



Etape 2 Projet d'Aménagement et de Développement Durables

A. Un Val de Somme des proximités et des solidarités

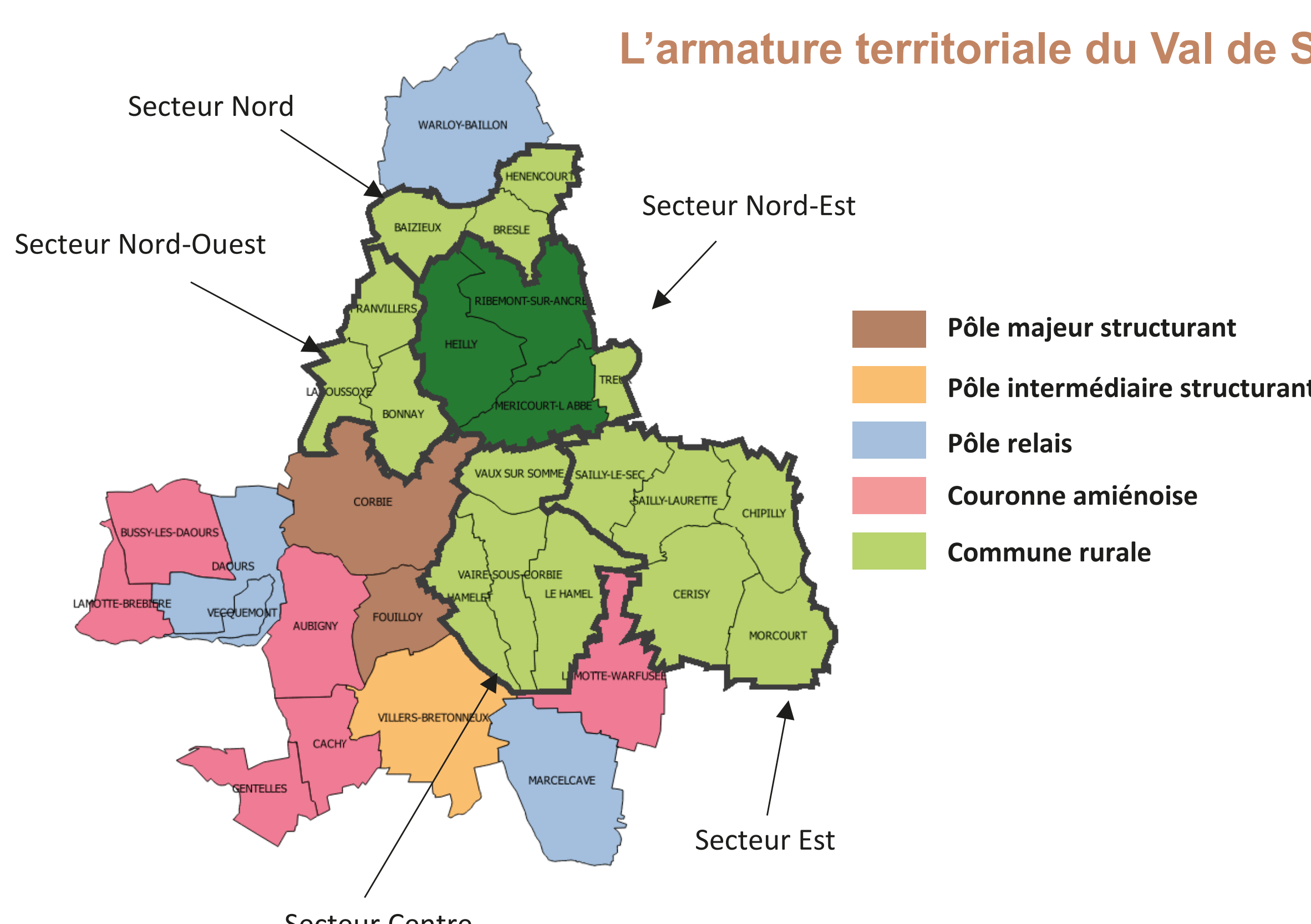
Le lien avec les enjeux : un axe centré sur la réponse aux besoins de la population (logement, équipements, services, mobilité etc...)



Le projet politique détaillé

- A.1** Atteindre 28 000 habitants en 2032, en faisant porter la croissance démographique principalement (mais pas exclusivement) par les pôles
- A.2** Faciliter les parcours résidentiels en répondant à la diversité des besoins en logement et en hébergement
- A.3** S'appuyer sur les pôles qui maillent le territoire pour répondre aux besoins des habitants et des touristes
- A.4** Valoriser la desserte ferroviaire du Val de Somme et en faire un axe fort du développement territorial
- A.5** Faciliter et sécuriser les déplacements à pied en vélo
- A.6** Encourager un usage de la voiture ayant moins d'impact sur l'environnement

L'armature territoriale du Val de Somme



L'armature territoriale définit le rôle de chaque commune dans le fonctionnement du territoire. Elle a été construite en repartant des besoins des ménages : l'accès aux services de santé, la présence d'école et de structures d'accueil pour les enfants, la proximité des commerces, de l'emploi, l'accès à la nature, au patrimoine et à des paysages de qualité etc...



Abords de la gare de Méricourt-Ribemont - Source Auddicé



Maison de santé de Warloy-Baillon - Source Auddicé



Commerces et services de proximité à Corbie Source Auddicé

	Gain de population 2015 - 2032	Taux de croissance de population 2015 - 2032
Pôle majeur structurant	+ 1 102	+ 13,4 %
Pôle intermédiaire structurant	+ 478	+ 11 %
Pôles de proximité	+ 331	+ 10 %
Secteur Nord-Est	+ 145	+ 7,7 %
Communes périurbaines	+ 181	+ 7 %
Communes rurales (Centre)	+ 104	+ 6,1 %
Communes rurales (Nord-Ouest)	+ 76	+ 6,1 %
Communes rurales (Est)	+ 95	+ 5,8 %
Communes rurales (Nord)	+ 30	+ 5,8 %

Les objectifs démographiques ont été répartis en fonction de cette armature urbaine. Le projet met l'accent sur les pôles (surtout Corbie-Fouillois qui a peu profité de la croissance démographique des 15 dernières années), mais tous les groupes de communes ont un objectif de croissance

Carte de synthèse

Proximités et solidarités

L'existant

- Pôle majeur structurant
- Pôle intermédiaire structurant
- Pôles de proximité
- Gare
- Voie ferrée
- Principaux axes routiers
- Lignes de bus
- Véloroutes
- Circuits pédestres

Le projet

- Les pôles porteront une part prépondérante (mais pas l'intégralité) de la croissance démographique d'ici 2032 (A.1)
- Les pôles, en fonction de leur importance, sont les lieux privilégiés pour répondre aux besoins des habitants et des touristes en matière d'économie, d'équipements, commerces et services (A.3)
- Au regard de cette offre d'emploi, d'équipements, commerces et services, les pôles sont le lieu d'accueil privilégié des populations les plus fragiles (A.2)
- Secteur du Val de Somme à la fois dépourvu de pôle et de transport en commun. Pour ce secteur, et pour l'ensemble du territoire, envisager une offre de transport collectif nouvelle pour améliorer les déplacements entre les pôles et les communes rurales (A.3)
- La desserte ferroviaire sera un axe fort du développement du Val de Somme (A.4)
- Les déplacements à pieds et en vélo seront facilités et sécurisés, notamment sur certains itinéraires névralgiques identifiés par les élus, à la fois pour des usages quotidiens et pour des usages touristiques (A.5)
- Entre autres, la réalisation du contournement de Corbie-Fouillois permettra de réduire les nuisances et les risques d'accidents générés par le trafic automobile
- Encourager un usage de la voiture ayant moins d'impact sur l'environnement (A.6)

